



Forum  
Rozwoju  
Lokalnego

**KRAJOWA POLITYKA MIEJSKA 2030**

**TRANSPORT I MOBILNOŚĆ MIEJSKA**

**„URUCHOMIENIE ENDOGENNYCH POTENCJAŁÓW WARUNKIEM  
ROZWOJU MAŁYCH I ŚREDNICH MIAST W POLSCE”**

Wałbrzych, fot. Archiwum UM



## Wyzwania w zakresie transportu i mobilności miejskiej

1. Wizja Zero
2. Zarządzanie prędkością – dostosowanie prędkości do wymagań niechronionych uczestników ruchu drogowego
3. Bezpieczna infrastruktura dla pieszych i rowerzystów



# Krajowa Polityka Miejska – kierunki działań

## 1. Wizja Zero

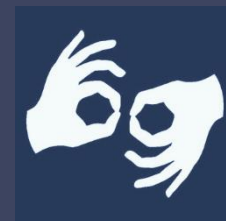
- Stworzenie zintegrowanego systemu zbierania danych o wypadkach
- Zapewnienie źródeł finansowania działań na rzecz poprawy BRD, np. poprzez stworzenie funduszu celowego

## 2. Zarządzanie prędkością

- Nadzór nad ruchem drogowym – większe uprawnienia dla Straży Miejskiej
- Zdecydowane podniesienie wysokości kar mandatów
- Umożliwianie stosowania Stref Czystego Transportu oraz Śródmiejskich Stref Płatnego Parkowania bez ograniczenia wielkościowego miast

## 3. Bezpieczna infrastruktura dla pieszych i rowerzystów

- Parkowanie na chodnikach wyłącznie w miejscach wskazanych i oznakowanych przez zarządcę drogi
- Projektowanie uniwersalne jako standard infrastruktury
- Korekta rozporządzeń wykonawczych do ustawy Prawo o ruchu drogowym





Forum  
Rozwoju  
Lokalnego

Dziękuję za uwagę

Krzysztof Jałoszyński

Główny Specjalista w Wydziale Inżynierii i Ochrony Środowiska

Sopot

e-mail: [krzysztof.jaloszynski@um.sopot.pl](mailto:krzysztof.jaloszynski@um.sopot.pl)

Kępno, fot. Archiwum UM